



Landbouwkippers

MUK 303 / MUK 402





2

3



Landbouwkippers MUK 303 / MUK 402

Veelzijdig – robuust – duurzaam

Moet u veel manoeuvreren, vooral naar achteren kippen, slecht glijdende ladingsoorten zoals silomaïs transporteren ook zelfs in natte bodemomstandigheden overal doorheen komen? Dan is een landbouwkipper precies wat u zoekt. Vertel ons over uw werkomstandigheden en wij leveren de juiste landbouwkipper. Kippervolumes van 15 - 50 m³, uit één stuk of met aanbouwdelen, tandem of tridem, met achterwaarts of meerzijdig kipsysteem – voor elke eis hebben wij de oplossing.



Tandem-landbouwkipper MUK 303

Een onverwoestbaar werkpaard dat u kunt aanpassen aan uw eigen werkomstandigheden. In korte en compacte uitvoering ook geschikt voor het rijden in combinatie met een tweede trailer of in lange uitvoering als grootvolumevoertuig in soloconfiguratie. Dankzij de geprofileerde wanden kunnen hoogte en lengte van de bak flexibel gedimensioneerd worden. Deze techniek reduceert het eigengewicht aanzienlijk in vergelijking met de gangbare ribbenconstructie.



Tridem-landbouwkipper MUK 402

Onze tridem-serie maakt laadvolumes tot 50 m³ mogelijk, bij een maximaal toegelaten totaalgewicht van 34 ton. Naast de standaarduitrusting met paraboolvering zijn ook hydraulische en pneumatische veringen verkrijgbaar. In de basisconfiguratie zijn de eerste beide assen star en is de derde as als naloopas uitgevoerd. Als fabrikant adviseren wij een gedwongen stuursysteem voor de eerste en de derde as.



Beste kwaliteit. En dat standaard.

De landbouwkipper als twee- of driezijdige kipper. Alles in één.

Met de uitvoering als twee- of driezijdige kipper verhoogt u uw flexibiliteit en efficiëntie enorm. Zo kan het voertuig niet alleen als achterwaartse kipper maar ook als kantelbak worden gebruikt. Bijzonder is dat de achterklep en de zijdelingse pendelklep elkaar op geen enkele manier hinderen. Om te wisselen van achterwaarts naar zijdelings kippen hoeft u alleen de kiplagers om te zetten. In de standaardlengte kan het voertuig ook met een schamelaaanhangwagen worden gecombineerd.

De kipinrichting

beschikt over een telescoopcilinder met cardanophanging en groot vermogen. Bij het achterwaarts kippen wordt een kiphoeck van meer dan 50° bereikt. Draagpunten van massief rubber absorberen schokken tijdens het rijden, dempen het geluid van de bak en beschermen zo het hele chassis.



De kiplager

Een effectieve verstijving van de chassisoverhang en spelingsvrije kiplagers waarborgen de veiligheid bij het achterwaarts kippen.



De bak

Alle bakken zijn conisch van vorm, zodat de lading bij het achterwaarts kippen gemakkelijker glijdt. Afhankelijk van de toepassing kunnen voor de bodemplaat en de zijwanden verschillende materiaaldiktes en slijtvaste staalsoorten (bijv. Hardox) worden gebruikt.



De hydraulische achterklep

De hydraulische achterklep is optimaal geïntegreerd in de zijwand, waardoor de breedte van de laadruimte beter kan worden benut. De hydraulische componenten liggen beschermd onder de hefarmen. De hydraulische ontgrendeling aan de onderzijde gaat automatisch open voordat de achterklep wordt opgetild en wordt weer vergrendeld zodra de achterwand neergelaten is. Daarbij wordt de achterwand tegen de bak getrokken zodat deze perfect sluit. In het midden bevindt zich een grote aardapelschuif met stortgoot. Integratie van vijzels met verschillende



capaciteiten is mogelijk. Een intelligent veiligheidscircuit zorgt dat de boordwand alleen wordt vergrendeld als deze ook goed tegen de bak ligt. Een indicator op de voorwand geeft de bestuurder betrouwbare informatie over de vergrendelingsstatus. Onze specialiteit: de achterklep kan ook worden geopend als het rolzeil erop ligt.



De opklapbare BIVK

De robuuste opklapbare BIVK en de verhoogde verlichting zitten precies op de juiste plek en voldoen aan de verkeersvoorschriften.



De automatische trailerkoppeling

Montage van een automatische trailerkoppeling of trekhoog is optioneel.



De stortschuif

De achterklep kan worden voorzien van maximaal drie ruim gedimensioneerde stortschuiven met goot.



6



Extra uitrusting opbouw



De bak uit één stuk

Wij leveren bakken tot een hoogte van 2,4 m ook zonder wandverhogingen. Op die manier blijven de voordelen van de bak in zijn solide basisuitvoering behouden. Wandverhogingen zijn door hun lichte constructie niet zo stabiel en kunnen op lange termijn leiden tot lekkage. Bedenk dus: alleen als de verhoging in de praktijk ook daadwerkelijk wordt gedemonteerd, bijv. voor het transport van zwaar stortgoed, is een wandverhoging aan te bevelen. Stabieler en duurzamer is altijd de bak uit één stuk.

De klappbare wandverhoging
Bij de agroliner zijn de wandverhogingen inklapbaar. Daardoor valt het lastige demonteren van de verhoging weg. Het is bovendien mogelijk slechts één zijde om te klappen, bijv. om de laadhoogte te reduceren. De hydraulische achterklep werkt ook bij omgeklapte wandverhoging betrouwbaar.



Het valzeil

is een effectief hulpmiddel om aardappelen zorgvuldig te laden. Via expanderkabels daalt het valzeil met toenemende lading. Ook verkrijgbaar in een robuuste uitvoering van rubberen transportbandstroken.



De zijdelingse bakverbredingen
zijn aangepast aan de onderste ontgrendelingshaken en nemen bij activering van de onderste ontgrendeling automatisch hun plaats in.

Individueel geconfigureerd.

7

De laadwand

Om de valhoogte bij het laden en lossen van aardappelen effectief te reduceren, hebben wij een speciale wand ontwikkeld. Deze wordt vergrendeld met twee lange hefboomsluitingen en kan snel en comfortabel worden neergeklapt en gesloten met een handpomp of via de tractorhydraulica.



De hakselklep

De hakselklep wordt indien gewenst via een dubbelwerkende cilinder in positie gebracht.



De automatische laadruimte-afdekking

Snelle en veilige laadruimte-afdekking met ons hydraulisch aangedreven afdeksysteem. Verkrijgbaar met netten of zeilen.



De ladder en de loopbrug

Voor een veilige bediening van het dekzeil en voor het betreden van de laadruimte is er een grote loopbrug, die toegankelijk is via een trapladder. Als het voertuig voorzien is van een rolzeil wordt als klimhulp een afneembare aluminiumladder aanbevolen, zodat deze ook rondom het voertuig kan worden gebruikt. Alternatief bieden wij ook een vaste ladder met inklapbaar onderstuk aan.



De tweezijdige kipinrichting
Met de tweezijdige kipinrichting kan de lading ook zijdelings worden gelost.



De vijzel

Montage van vijzels met grote capaciteit is eenvoudig uit te voeren.



De details.

Individueel geconfigureerd.

Extra uitrusting chassis

De boordhydraulica

Voor grote kippers vanaf 7,50m lengte wordt de boordhydraulica aanbevolen, omdat de trekkers vaak niet over de vereiste hoeveelheid olie beschikken.



De afstandsbediening



De hydraulische tank (eigen olietoevoer)



De boordhydraulica via cardanas



De oliemotor

Twee uitvoeringsvarianten

Wij bieden de boordhydraulica aan in verschillende varianten. Boordhydraulica via cardanas of oliemotor.

De trekrichting

Als alternatief voor starre dissels bieden wij in hoogte verstelbare dissels met rubberlager voor twee tot vier ton steunlast. Schokken tijdens het rijden worden effectief geabsorbeerd. De in de fabriek volgens de eisen van de klant ingestelde koppelhoogte kan later worden gewijzigd. Als alternatief voor de standaard mechanische parkeersteun zijn ook hydraulische steunvoeten leverbaar. Naast het standaard DIN-trekoog zijn natuurlijk ook kogelkoppelingen verkrijgbaar.



De gedwongen besturing

Terwijl de naloopas bij het nemen van bochten alleen naloop en bij het achteruitrijden moet worden vergrendeld, wordt de hydraulische gedwongen besturing altijd actief aangestuurd en stuurt deze ook tijdens het achteruitrijden precies mee. Daardoor is de slijtage aan as en banden vergeleken met de naloopas aanzienlijk geringer. De gedwongen besturing is leverbaar met een mechanische stuurstang of een elektronische bediening.



Maximale inslaghoek



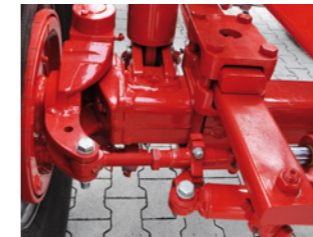
Hydromechanische gedwongen besturing



Elektrohydraulische gedwongen besturing

De stuuras

Naloop- of gedwongen stuurinrichtingen verhogen de wendbaarheid, dragen bij tot de bodembescherming en reduceren de bandenslijtage.



De hydraulische achterasondersteuning

Hydraulische achterasondersteuning voor een betere stabiliteit.



De telescopische stuurstang

Voor probleemloos aankoppelen aan de trekker ook bij verschillende opstelhoeken.



De hydraulische vering

Voldoet aan alle relevante rijveiligheidscriteria zoals rolstabiliteit, dynamische rembelastingscompensatie en statische lastverdeling. De aangegeven druk geeft informatie over de belastingstoestand (65 bar ~ 10 ton asbelasting). Hier kunt u via een instelbare druksensor de gewenste lading aangeven. Bij geopende afsluitkranen kan het rijniveau vanuit de trekker worden vermeld via een dubbelwerkende bedieningsunit. Tijdens het rijden moeten de kranen gesloten blijven. Hierdoor wordt de vering van de linker- en de rechterzijde van het voertuig gescheiden, waardoor de rolstabiliteit verder wordt verhoogd. Om de bandenslijtage bij lege ritten te reduceren en als start- of tractiehelpmiddel kan in het systeem een liftas worden geïntegreerd.



De lagedrukbanden

Voor elke toepassing de juiste band: effectieve lagedrukbanden bieden optimale tractie en bodembescherming. Ook 30,5-inchwielen zijn leverbaar.



Het centrale smeersysteem

Alles loopt gesmeerd: een centraal smeersysteem zorgt voor een automatische smering van alle relevante componenten.



De digitale weeginrichting

Vertrouwen is goed, controle is beter. Met ons weegsysteem heeft u het ladinggewicht altijd exact onder controle.



Schuifwagens



TAW 20-K
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TAW 20
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TAW 30
(31 - 34 ton totaalgewicht)



SAW 32
(32 ton totaalgewicht)

Dumpers voor zware toepassingen



MUP 20 HP
(20 - 24 ton totaalgewicht)



MUP 30 HP
(31 - 34 ton totaalgewicht)



MUP 20 VG
(22 - 24 ton totaalgewicht)



MUP 20 SP
(22 - 24 ton totaalgewicht)

Haakarmcarriers



THL 20
(20-24 ton totaalgewicht),
17-21 ton optrekkracht)



THL 30
(31 - 34 ton totaalgewicht,
30 ton optrekkracht)

Dolly-aanhangers



EAD 14
(14 ton totaalgewicht)

Vrachtwagenoplossingen



HKD 402
(24 ton totaalgewicht)



ZKA 1
(16 ton totaalgewicht)

Platformtrailers



PWO 18
(18 ton totaalgewicht)



PWO 24
(24 ton totaalgewicht)

Onze transportoplossingen in één oogopslag.

Driezijdige kippers



HKD 302
(18 ton totaalgewicht)



HKD 302-S
(18 ton totaalgewicht)



TKD 302
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TKD 302-S
(20 - 24 ton totaalgewicht)



HKD 200
(14 ton totaalgewicht)



HKD 250
(16 ton totaalgewicht)



HKD 290
(18 ton totaalgewicht)

Landbouwkippers



MUK 303
(20 - 24 ton totaalgewicht)



MUK 402
(31 - 34 ton totaalgewicht)



TMR 34
(34 ton totaalgewicht)

Voor elke toepassing de geschikte oplossing.

U wilt uw voertuig ook gebruiken voor zeer speciale toepassingen? Vertel ons wat uw wensen zijn en onze ervaren constructeurs werken praktische suggesties voor u uit. Voor vrijwel ieder transportprobleem hebben wij de oplossing.



Bedrijfsvoertuigen waarop u kunt vertrouwen.

Geautoriseerde dealer

Technische gegevens, standaarduitvoeringen en uitvoeringen tegen meerprijs vindt u in de actuele prijslijst. Alle afbeeldingen tonen voertuigen met speciale uitrusting. In het belang van onze klanten worden onze producten voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in de huidige productie. Versie: november 2019